



cyclotouristes aixois

**80ème
ANNIVERSAIRE
DU CLUB**

LE 80^{ème} ANNIVERSAIRE DU CLUB DES CYCLOS AIXOIS

RECEPISSE DE LA CREATION DU CLUB

EV 57225

République Française

Récépis sé de Décla ration



Vu la loi du 1^{er} Juillet 1901 relative
au contrat d'association;

D.A.

Vu le décret du 16 août 1901, portant
règlement d'Administration publique pour l'exécution
de la loi précitée;

LE PREFET DE LA SAVOIE

COPIE DU JOURNAL OFFICIEL

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Paris, le 23 avril 1948

PRÉSIDENCE DU CONSEIL

DIRECTION

DES

JOURNAUX OFFICIELS

37, QUAI VOLTAIRE, 21

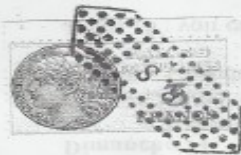
EXTRAIT DU JOURNAL OFFICIEL DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE DU
15 JANVIER 1935. PAGE 487.2^e COLONNE. N^o ÉPUISÉ.

DECLARATIONS D'ASSOCIATIONS.

Art. 1^{er} de décret du 16 août 1901

27 DECEMBRE 1934. LES CYCLOTOURISTES D'AIX LES BAINS .But: répandre
le goût et la pratique du tourisme à bicyclette. Siège brasserie
Gerbelot 39, boulevard Wilson, Aix-les-Bains (Savoie)

Certifié conforme au texte publié au
journal officiel du 1^{er} janvier 1935
n^o épuisé;



Visa pour la matérialisation matérielle
Signature de M. BICOUSSY
Le 21 avril 1948



Pour le Directeur
des Journaux Officiels
Le Chef de Service de l'Édition



cyclotouristes aixois

SOUVENIRS DU CLUB

**EXTRAIT DES DOSSIERS D'ARCHIVES DETENUS
ET REHABILITES PAR NOTRE SECRETAIRE
JEAN-FRANCOIS PALLIERE**

**COMPTE-RENDU D'ACTIVITES, FANIONS
BREVETS ET PHOTOS**

1942 A 1952

COMPTE RENDU D'ACTIVITE DES SOCIETAIRES - SAISON 1947 .

Voici donc terminé officiellement la saison cyclo-touristique 1947 ; saison qui fut particulièrement active tant au point de vue cyclotourisme pur qu'au point de vue « cyclo-sportisme » puisque ce mot a pris rang dans le langage cyclo .

J'analyserai d'abord l'activité cyclo-sportive puisque celle-ci prenait une place prépondérante au calendrier des C.T.A.

Avec recrutement au début de l'année de nouveaux éléments jeunes , notre groupement a pu figurer dans la plupart des épreuves et concentrations organisées sur le plan régional et même national par la Fédération de Cyclotourisme.

SAISON 1947

Falquet qui avait montré des talents de grimpeur au cours de la saison dernière s'est révélé cette année comme un escaladeur puissant , mais sans faire jouer son esprit ; il apprendra avec la pratique que dans le genre d'épreuve qu'il affectionne , il lui faudra suivre un peu les conseils d'Henri Desgrange « de la tête et des jambes » . Falquet doit la saison prochaine nous fournir le vainqueur dans sa catégorie de la Vélocio , du Mont Ventoux et rééditer sinon améliorer son temps au Revard. Martin très bien parti au début de l'année , peut-être trop bien parti s'arrêta assez brusquement après sa randonnée du B.R.A. , cependant que de sérieux espoirs étaient fondés sur lui . J'espère qu'il voudra bien reprendre de l'activité en 1948 si ce n'est en compétition se sera en baladeur .

SAISON 1947

Piano de son côté a contribué matériellement à la réussite de la manifestation du Mont-Revard et sportivement a pris rang parmi les grands randonneurs en remportant le brevet de randonneur des Alpes , non pas qu'il fit le meilleur temps des quelques 300 participants mais seulement en bouclant le dur circuit dans un temps moyen.

Sur le plan randonnée , pas mal de sociétaires ont fourni un bel effort , parmi ceux-ci Tardy , Piano , Filiberti , Massonnat accomplissaient leur première descente pascalle en Provence et prouver ainsi que malgré le manque total d'entraînement et le kilométrage assez élevé , tout cyclo nanti d'une bonne machine et d'un peu de courage peut effectuer cette belle randonnée vers le pays du soleil .

SAISON 1947

Il y eut aussi le rallye de Chambéry , le critérium des Alpes de régularité ; la Semaine Fédérale de Nice et le Rallye de France où notre délégué à l'Office Municipal des Sports Sulpice accompagné de sa jeune épouse ont leur part des félicitations en représentant ainsi les Cyclos aixois et les deux Savoie à cette épreuve nationale .

Du côté cyclotourisme pur , bon nombre de petites sorties furent organisées car quoique l'on dise que les cyclos sont des gens qui font de la course et des kilométrages inaccessibles , des promenades comme celles du Lac de Saint-André , du tour du Lac du Bourget , du Pas de la Fosse , du Lac d'Aiguebelette , du Val de Fier , de la cueillette des cyclamen en Bauges , ne virent qu'un nombre restreint de participants .

SAISON 1947

Par contre la sortie du Léman battit tout les records du nombre de participants , malheureusement quelques uns arrêterent là ou presque leur saison cyclotouristique , et il est regrettable de ne les avoir vu grossir les rangs du groupe touriste.

Et puis il y a les cyclo-muletiers mais là je laisserais le soin à son chef de file Dalmais de faire le rétrospective de l'activité de ce groupe , si ce n'est que la « cyclo-muletade » fut en vogue cet été si l'on en juge par les articles parus dans la presse locale .

Je ne passerais sous silence les Dames qui prirent part à nos sorties Mmes Langrone , Sulpice , Gaillard , Lupette et Mlles Besson et Quay qui ont droit à tous nos éloges .

SAISON 1947

Par contre la sortie du Léman battit tout les records du nombre de participants , malheureusement quelques uns arrêterent là ou presque leur saison cyclotouristique , et il est regrettable de ne les avoir vu grossir les rangs du groupe touriste.

Et puis il y a les cyclo-muletiers mais là je laisserais le soin à son chef de file Dalmais de faire le rétrospective de l'activité de ce groupe , si ce n'est que la « cyclo-muletade » fut en vogue cet été si l'on en juge par les articles parus dans la presse locale .

Je ne passerais sous silence les Dames qui prirent part à nos sorties Mmes Langrone , Sulpice , Gaillard , Lupette et Mlles Besson et Quay qui ont droit à tous nos éloges .

SAISON 1947

En résumé excellente saison pour les cyclotouristes d'Aix-les-Bains qui ont pris rang parmi les sociétés les plus actives de France . Que le nouveau Bureau que vous allez élire tout à l'heure continue et amplifie encore le recrutement de nouveaux membres pour pouvoir au cours de la saison prochaine faire des sorties nombreuses et variées avec un nombre élevé de participants pour chaque groupe et montrer à la population de notre belle ville qu'il existe encore des jeunes qui aiment et pratiquent le sport de la bicyclette .

Fernand LEGER – Le cycliste 1948



PENTECOTE LE 16 MAI 1948

Le calendrier prévoyait deux jours en Suisse , mais les difficultés de passage en douane et le change à notre désavantage nous fût abandonner le projet deux semaines avant . Puis à la réception de cyclo-Magazine qui annonçait une concentration à Genève , tout fût remis en œuvre pour répondre à l'invitation de nos amis cyclos suisse . Triptyques et feuilles de passage temporaires furent demandés rapidement ce qui permis à 13 C.T.A. de partir dimanche matin les uns à 4h05 et les autres à 5h20 en direction de la frontière Suisse par l'itinéraire directe c'est-à-dire , Annecy , Cruseilles , Pont de la Caille , St Julien-en-Genevois .

.

PENTECOTE LE 16 MAI 1948

Le ciel bouché laisse présagé une journée orageuse , ce qui ne tardera pas à se confirmer puisque dans la descente de Seynod une petite pluie fine commence à tomber , elle n'arrêtera pas notre marche jusqu'au Pont de la Caille où a lieu le casse-croûte agrémenté de grands bols de chocolat , ce qui ne semble pas déplaire à certain . C'est au Pont de la Caille que le second groupe rattrape le premier . La rampe douce qui nous hissera au Mont Sion est montée facilement et voilà la belle descente le long de la falaise est du Salève pour arriver au poste frontière de Chable. Un arrêt d'un quart d'heure est nécessaire pour plomber les machines et la descente continue sur St Julien que nous atteindrons à 9h40 . Puis voici Perly avec ses deux postes de douane devant lesquelles attendent une longue file de voitures , car , bicyclettes .

PENTECOTE LE 16 MAI 1948

Les formalités française seront assez vite réglées , il n'en sera pas de même pour les helvètes à habits vert qui ne comprennent pas que nos machines n'aient pas de numéro de cadre ou plutôt qu'ils ont l'air de « nager » avec les triptyques dont nous sommes munis . Il est 10h35 quand notre Dudu (Massonnat) national a terminé ses formalités , nous pouvons donc rouler maintenant en territoire Suisse .Les faubourgs de Genève avec Carouge sont traversés pour atteindre le Pont d'Arve et le centre-ville. Nous emprunterons la rue de Carouge , le rond point de Plaimpalais , la place Neuve , la rue Corraterie , la rue de Rive pour arriver rue Pierre Fatiot de Vant et la Brasserie Gambrinus de Rive siège de la Fédération Suisse de Cyclotourisme .

PENTECOTE LE 16 MAI 1948

Une cinquantaine de cyclos sont là parmi lesquels nous notons M. Monnier secrétaire de la F.S.C. avec son trésorier , M. Romand également de la F.S.C. , M.M. Verdier de Grenoble , Masson de Nancy , Maillet de Bellegarde , Carrot de Roanne , Mesdames Routens et Fourmy-Hérail de Valence , des représentants de Lons le Saulnier , Guérin de Thonon .Une médaille souvenir est remise à chaque participant après avoir signé le livre d'or , puis chacun se disperse soit pour la visite de la ville soit pour garnir les sacoches de produits contingentés en France . Certains camarades commencent à s'impatienter pour le déjeuner .

PENTECOTE LE 16 MAI 1948

Le jardin Anglais est à deux pas , nous nous y engageons en vélo naturellement quand une personne nous met en garde du danger de contravention qu'il y a à rouler à travers les allées de ce joli petit parc . Nous français nous ne comprenons guère la discipline stricte qui est imposée dans ce pays et nous débellerons notre bardas face à la grande fontaine , nous ne serons pas les seuls d'ailleurs car nous ferons la rencontre de plusieurs aixois qui eux aussi ont le panier à pique-nique .

Vers 15h00 , nous nous décidons de rentrer à la course de motos qui se déroule vers le Palais des Nations Unis et rue de France . Après avoir assisté à une bonne partie de la course de la catégorie 500 cm³ nous reprenons le chemin du retour par le même itinéraire que le matin .

PENTECOTE LE 16 MAI 1948

Les formalités de sortie seront un peu plus rapides et nous quitterons St Julien à 18h15 pour gravir le Mont Sion et descendre sur Cruseilles puis le Pont de la Caille où a lieu le repas tiré des sacoches . Là le groupe se scindera en deux , les uns rentrerons directement , les autres resterons à l'hôtel Charles Albert pour continuer la route le lundi sur Annecy et le col de Bluffy

VELO ITALIEN 1948



SORTIE DU DIMANCHE 4 JUILLET 1948

ITINERAIRE : AIX, ANNECY , EVIRES , LA ROCHE SUR FORON , BONNEVILLE , SAINT PIERRE DE RUMILLY (FAUCIGNY) , GORGES DES EVEAUX , LE PETIT BORNAN , ENTREMONT , SAINT JEAN DE SIXT , THONES , COL DE BLUFFY , ANNECY , ALBY , AIX .

SOIT : 160 KMS.

PARTICIPANTS : Mrs MASSONNAT , FILIBERTI , BOGEY , MANTEL , GUIDOT , PAPAUX , MIKAILLOF , PEGAZ , GIREL , LANGRONNE et DESEBE(TANDEM)

Etant chef de route de cette sortie du premier dimanche de juillet , il aurait été normal que je sois présent au départ qui avait été fixé à 6h00 , malheureusement un malentendu avec mon réveil matin fit qu'à 6h25 l'on vienne me sortir de ma torpeur . Le lieutenant Chabert m'aidera à rattraper le groupe qui est parti en direction d'Annecy par l'itinéraire le plus court c'est-à-dire Albens et Alby . Le soleil est de la partie mais le fond de l'air encore frais . Albens et voici un petit groupe qui s'affaire autour d'une bicyclette Peugeot , Bogey vient de casser sa chaîne .

SORTIE DU DIMANCHE 4 JUILLET 1948

La réparation est rapidement effectuée et nous roulons maintenant sur Annecy , le train devient assez rapide jusqu'à Seynod pour aborder la descente qui nous amènera au Pont neuf et nous fera retrouver le premier groupe qui est déjà en plein exercice de mâchoires.

La traversée d'Annecy se fait par les chemins de traverses et c'est en ordre que nous roulons sur la nationale 201 qui nous amènera au Pont de Brogny où nous tournerons à droite pour passer par les Tavernettes et le Plot et aborder la côte d'Evires longue de 7 kms . Au cours de ce trajet le train rapide fit quelques lâchés qui se retrouvèrent peu après le pont du Plot où notre camarade Pégaz poussait la plaisanterie à crever du pneu avant . Réparation , remise en train et la montée s'effectue normalement ; la descente sur La Roche est rendue mauvaise par les travaux en cours bientôt depuis deux ans , le tandem a filé en emmenant dans sa roue notre nouveau membre Mikaillof . Il nous faudra atteindre Bonneville pour les retrouver . En roulant en direction de cette dernière ville ils nous est permis d'admirer le glacier du Mont Ruan qui scintille sous ce soleil de juillet .

SORTIE DU DIMANCHE 4 JUILLET 1948

Bonneville il est 11 heures , l'heure du repas approche il faut penser à faire quelques achats : pain , fruits , vin et fromages ; une fontaine se prête obligeamment comme toile de fond pour une photo de groupe.

Nous revenons sur nos pas pour traverser l'Arve sur un joli pont en dos d'âne au bout duquel s'élève une colonne haute de 22 mètres surmontée de la statue du roi Charles Félix (1824) . Puis nous longeons le Borne pour atteindre St Pierre de Rumilly , là , la vallée se rétrécit brusquement pour rentrer dans les forts jolies gorges des Eveaux où la route suit à flanc de montagne la rive droite du Borne entre des versants boisés de 1300 M . A midi nous atteignons le Petit-Bornand , à la sortie de petit village typiquement Savoyard nous profitons d'un pré fraîchement fauché pour pique niquer. Je ne vous décrirais pas le repas sinon que Langronne qui a emporté à manger pour deux trouve le moyen de laisser les gamelles vides et Desèbe qui dévore comme à l'habitude des quartiers de viande . Notre ami Pégaz à la fin du repas nous fait part de ses talents de chanteur Swing.

SORTIE DU DIMANCHE 4 JUILLET 1948

Nous reprenons la route vers 15 heures pour aborder une petite descente en lacets et remonter ensuite le défilé sauvage des Etroits mais cette fois plus prêt du torrent qui bouillonne entre les rochers .

Entremont sur Borne est atteint avec ses nombreuses scieries puis nous débouchons sur le pont des Etroits qui surplombe quelque peu un ancien pont dont il reste encore quelques vestiges recouverts de mousse .

Un grand lacet où nous laissons à gauche la route de la Colombière et nous voici à St Jean-de-Sixt . Je crois me repérer et j'annonce avec sûreté que le rocher que nous voyons en face de nous est la Pointe-Percée , quand un brave homme me signale que je fais erreur et que ce n'est que la chaîne des Aravis , mais que voulez-vous il y a tellement de rochers dans ce coin , on peut faire des erreurs .

Nous abordons la longue descente sur Thônes rendue dangereuse par un mauvais goudronnage . Thônes , le Pont et le cimetière national de Morette puis le col de Bluffy et de nouveau la belle descente sur Veyrier du Lac et Annecy où les premiers sont exacts au rendez-vous - jonction de 17H.

SORTIE DU DIMANCHE 4 JUILLET 1948

Les groupes se retrouvent tous réunis au café de Paris pour le casse-croûte . Mme Langronne , Mlles Quay et Tardy parties le matin à 9 heures sont allées jusqu'à Thônes . Mme Gaillard et son époux ainsi que Wisler et Sulpice sont venus l'après-midi par le col de Leschaux .

A 18 heures nous prenons le chemin du retour non sans avoir tiré une dernière photo de cette belle journée et c'est l'inévitable fuite de certain en direction d'Aix . Le regroupement se fera à Albens car la 3eme crevaison de la journée revient au tandem Langronne-Desèbe .

La rentrée s'effectue en bon ordre à 19h40 .

Je terminerais mon petit compte rendu en vous disant qu'il est regrettable dans ces sorties comme celle-ci de foncer tête baissée sur des routes qui vous font découvrir à chaque virage , à chaque kilomètres des horizons nouveaux et des merveilles que le temps et la nature ont façonnés pour le plaisir de nos yeux .

PHOTO DES CYCLOS AIXOIS



PÂQUES EN PROVENCE DU 16 AU 18 AVRIL 1949

Samedi 16 avril à 3h20 du matin , cinq randonneurs (Wisler , Pégaz , Girel et moi-même) , quittaient Aix-les-Bains pour la sortie pascale annuelle . A cette heure matinale le froid est assez vif le long des rives du lac où le silence de la nuit n'est troublé que par le chant du rossignol ... Voici Chambéry et les premières rampes du traditionnel col de Couz où notre ami Mantel excelle à télescoper des boîtes de conserves et à éprouver sa machine en passant dans des « nids de poules » . Au sommet du col , les étoiles commencent à pâlir ; dans l'aube naissante , nous dévalons vers le tunnel des Echelles et à cette dernière localité , notre président Wisler s'adjuge la première borne (Savoie-Isère) devant Girel . En allant sur St Laurent-du-Pont , des nappes de brouillard intense s'étalent par endroits et nous gèlent littéralement . Nous nous engageons dans le défilé du Grand Crossey et voici Voiron , la route nationale de Valence où par Moirans , Tullins , Vinay nous atteindrons Saint-Marcellin , nous déjeunons d'un féroce appétit , vers 9h du matin .

PÂQUES EN PROVENCE DU 16 AU 18 AVRIL 1949

Entre Saint-Marcellin et Romans , nous nous faisons rejoindre par plusieurs chambériens et grenoblois se rendant en Provence . La chaleur commence à se faire sentir le long des longues lignes droites nous conduisant à Valence où , vers 10h15 , nous prenons quelques rafraîchissements ? De nouveau en selle , le groupe , toujours compact à Portes , Livron, Loriol , où nous croisons les camions lourds remontant la vallée du Rhône dans un bruit infernal de moteurs . De superbes voitures suisses , suédoises , américaines , nous serrent de près en nous doublant sur cette route large et nous oblige à une continuelle attention ...A quinze kilomètres de Montélimar , dans une côte , Wisler et moi-même lâchons le reste du groupe et allons commander le repas à cette localité . Vers 1h de l'après-midi , tout le monde est là et nous nous mettons à table avec un groupe de chambériens , dont le célèbre Boisson (au nom prédestiné), qui ne peut s'empêcher de pousser sa romance au dessert avant de partir par le train pour Avignon .

PÂQUES EN PROVENCE DU 16 AU 18 AVRIL 1949

De nouveau sur la route , une chaleur torride , s'abat sur nous et la côte raide de Donzère , sans ombre , voit le groupe s'étirer dans son fort pourcentage . Voici la traversée de Pierrelatte , Mondragon , Piolenc . La canicule ralentit quelque peu l'allure ; Wisler et Girel se dévouent cette fois , et foncent sur Avignon , craignant que les chambres retenues ne nous échappent ? Quant à nous trois , nous atteignons péniblement Orange où nous refaisons nos forces dans un arrêt d'une demi-heure . A huit heures du soir , c'est l'arrivée à Avignon dans un tintamarre de Klaxons . Noircis par la poussière , nous nous retrouvons tous et après une toilette et un dîner réparateur , nous faisons un brin de promenade à travers les rues illuminées de la vieille cité du Vaucluse où , vers 11 h du soir , nous regagnons nos chambres .

Le jour de Pâques , à 7h30 du matin , nous déjeunons dehors . La température est fraîche et nous voyons des gens en pardessus ce qui contraste étrangement avec nos tenues sportives . Nous voici engagés sur la route des Baux avec de nombreux cyclos dont Pierre Billioud qui a roulé toute la nuit et n'en paraît pas fatigué du tout . Le paysage , avec ses cyprès , ses cultures fort soignées , ses prés vert , est fort reposant pendant une douzaine de kilomètres .

PÂQUES EN PROVENCE DU 16 AU 18 AVRIL 1949

Mais voilà qu'à Saint Rémy , la côte s'amorce et tout change . Nous entrons dans les Alpilles , le pays devient aride et sauvage . Quelques kilomètres assez pénibles et nous voici à l'entrée du Val d'Enfer , endroit vraiment fantastique , avec ses rochers aux formes bizarres et ses carrières de pierre de taille qui donnent à ce désert de pierre un aspect hallucinant . Nous trouvons là Antonin et toutes les célébrités du cyclotourisme . Au village des Baux nous nous attardons à visiter des ruines moyenâgeuses , l'église , fort curieuse , et nous grimpons jusqu'au plateau d'où la vue est immense sur la Crau et l'Etang de Berre . Une fois les traditionnels discours terminés , nous mangeons à un des restaurants de ce singulier village en compagnie de L. Rampin , dont la verve oratoire nous retarde quelque peu , du ménage tandémiste Kazo et de l'instituteur des environs de Yenne , qui collectionne les brochures historiques intéressant la région . A 2h15 (14h15) , en pleine chaleur , nous démarrons et comme digestif , une côte de 4 kms dans un vrai maquis , sous un soleil tropical, est absorbée tant bien que mal . Ensuite descente sur Saint Rémy par les Antiques (ruines romaines remarquable) et voici de nouveau Avignon où nous nous attardons vers le château des Papes (le temps nous manqua pour le visiter) .

PÂQUES EN PROVENCE DU 16 AU 18 AVRIL 1949

Nous quittons la vieille ville en jetant un dernier coup d'œil à ce qui fut le Pont d'Avignon et en compagnie du tandem Kazo , peinant visiblement , nous atteignons Roquemaure . Nous décidons alors de rejoindre Orange et passons le Rhône sur un bac . Voulant coucher à Montélimar nous accélérons l'allure , Mantel , Pégaz et moi-même (Girel et Wisler s'étant restaurés à Orange) . A la nuit nous sommes dans la ville du nougat où nous prenons un repos bien gagné . Le tandem Kazo avait disparu en cours de route . Que dire de la 3eme journée , sinon qu'elle nous parût la plus dure , après ces deux journées de gros efforts ? Pégaz fut victime d'une crevaison entre Montélimar et Valence . A Romans , nous prîmes , sur une idée émise par Girel , la route de St Nazaire-en-Royans où nous fîmes une belle partie de manivelles derrière une auto , à 40 de moyenne pendant 14 kms . Repas à St Nazaire et l'après-midi les quatre rescapés du midi (Girel n'ayant pas voulu suivre) , passaient à Pont-en-Royans et commençait à monter les gorges de la Bourne si pittoresques , par une chaleur torride . Le calvaire cessa un instant à la Balme où l'eau Perrier fut à l'honneur , pour reprendre ensuite dans la montée du col de Romeyère (1074 m) . La descente de 12 kms de ce col restera pour nous une épreuve terrible , avec le mauvais état de la route où ma jante avant souffrit spécialement . Le paysage pourtant , avec ses gouffres impressionnants , valait la peine d'être vu .

PÂQUES EN PROVENCE DU 16 AU 18 AVRIL 1949

A Saint-Gervais , tout le monde se retrouva et en quelques coups de pédales , nous reprîmes la route de Voiron . Une dernière collation dans cette ville , en compagnie des C.T. Voironnais et ce fut le retour dans la nuit étoilée , par les Echelles , où la lutte finale pour la borne se déroula obligatoirement . L'inévitable col de Couz fut gravi tant bien que mal et une dernière rencontre , celle du tandem Langrone , nous retarda quelque peu entre Villarcher et Chambéry . A minuit , les randonneurs provençaux se séparaient , ne se rappelant que des bons moments passés durant ces trois jours de route et oubliant leurs fatigues . En somme randonnée rendue dure par la chaleur et la circulation , mais inoubliable par les sites traversés, et qui démontre les grandes possibilités de la petite reine .

Longueur de la 1ere étape Aix-Avignon :262 kms .

„ „ 2eme étape Avignon/Les Baux- Montélimar : 143,5 kms .

„ „ 3eme étape Montélimar- Aix-les-Bains :151,5 kms

557 kms

COMPTE RENDU DE LA SORTIE CYCLO-MULETIERE DU COL DE LA MADELEINE LE 13 AOUT 1950 .

Attendant en vain le jeune Kratz , pendant une demi-heure , et las de faire les « poireaux » nous démarrons à 4h30 du matin , Détraz et moi , en direction de Chambéry par les bords du lac . Vers 5h le jour se lève , les étoiles s'éteignent et c'est sans histoire que nous atteignons Montmélian où commencent les longues lignes droites qui nous mèneront à pied d'œuvre pour le « gros morceau » de la journée .

Il est près de 7h et le soleil tarde à se montrer . Les sommets sont couverts et ce n'est que vers Epierre que le temps se montre plus favorable . Nous franchissons un passage à niveau , une courte côte et nous voici à La Chambre où nous nous restaurons sagement en prévision qui s'annonce. Un litre de rouge arrose notre déjeuner et c'est avec confiance que nous envisageons le reste de la journée . Les sacoches remplies de victuailles entre autre un lourd et superbe melon , nous démarrons et la côte s'annonce tout de suite rude , par St Martin-la-Chambre , nous continuons notre ascension et à un endroit vraiment trop dur , nous mettons le petit plateau . Nous nous élevons par de grands lacets et je m'aperçois soudain de la disparition de mes gants cyclistes . Je me résigne à faire demi-tour et je les retrouve gisant dans l'herbe un kilomètre plus bas .

COMPTE RENDU DE LA SORTIE CYCLO-MULETIERE DU COL DE LA MADELEINE LE 13 AOUT 1950 .

Je retrouve Détraz dont la chaîne craque sinistrement mais qui ne s'en soucie guère , et , après bien des efforts et des suées , nous atteignons St François . La route devient de plus en plus incertaine et à l'Epalud elle finit par disparaître .

Rafraîchissements , photos justificatives , et nous voilà engagés dans un sentier boueux et caillouteux . Au bout d'un certain temps , nous avons le tort de nous en écarter , et c'est directement dans les alpages que nous avançons , parmi les hautes herbes où le portage du vélo s'avère parfois nécessaire . Nous dépassons des ruines et ce qui fut sans doute d'anciens campements militaires , et , désorientés , nous progressons péniblement sous le soleil . Prenant comme point de repère des chalets , nous franchissons un torrent , et montons en droite ligne des champs à forte pente . Arrivant à un chalet , où un mulet ahuri nous dévisage en agitant ses longues oreilles , nous trouvons une pancarte : « sentier du col . Ne pas s'en écarter » . Nous apprenons , par une paysanne que nous ne sommes plus qu'à 20 minutes du sommet et , reprenant courage , nous sommes bientôt en vue du chalet-hôtel du col de la Madeleine (1984 m) , où nous arrivons en pédalant à travers champs . Il est 1h15 et aussitôt à l'intérieur , nous nous restaurons copieusement et oublions nos fatigues en devisant avec les patrons et un groupe d'alpinistes .

COMPTE RENDU DE LA SORTIE CYCLO-MULETIERE DU COL DE LA MADELEINE LE 13 AOUT 1950

Dans deux ans paraît-il une route carrossable doit atteindre le col et même descendre sur Cellier , ce qui constituera un magnifique circuit.

L'heure s'avance et en partant nous regardons une grande cage où plusieurs écureuils apprivoisés passent leurs museaux à travers les grilles . Photos obligatoires et.... Fantaisistes au milieu de paisibles cochons en liberté dans les champs et nous entreprenons la descente sur Cellier . Détraz à un endroit boueux, s'enfonce jusqu'à la cheville , et c'est le passage des ardoisières , dans un décor sauvage et merveilleux . Après une longue marche , nous sommes en vue de Cellier . Le sentier devient presque carrossable et nous roulons en vélo jusqu'à l'entrée de ce village typique de montagne . Photos obligatoires et passage étroit à travers les vieilles maisons couvertes de chaume . Sans nous arrêter , la route retrouvée , nous descendons rapidement par une route caillouteuse les innombrables lacets et sur un pont , j'évite de peu la ruade d'un mulet effrayé , sans doute , par notre aspect farouche ! . Nous dévalons ensemble rapidement , tout à coup , un bruit sinistre de chambre qui se dégonfle brutalement et Détraz s'arrête , désolé, réparation rapide .

COMPTE RENDU DE LA SORTIE CYCLO-MULETIERE DU COL DE LA MADELEINE LE 13 AOUT 1950

La vallée approche , les trois derniers kilomètres de descente sont en bon état et à grande vitesse nous arrivons à Notre-Dame-de-Briançon . 18 kms nous séparent d'Albertville où nous arrivons vers 7h . Restauration rapide , notre melon est en piteux état , néanmoins nous en faisons notre affaire . Malgré notre fatigue , Montmélian est atteint à la nuit . Derniers rafraîchissements , et c'est le retour nocturne par Chambéry et le Reclus . Nous sommes à Aix à 9h45 , un peu las , mais enchantés de notre belle journée , en regrettant toutefois la défection des nombreux jeunes qui avaient là l'occasion de goûter aux pures joies des traversées cyclo-muletieres .

Kilométrage officiel : 198 kms . Chef du groupe : Massonnat .

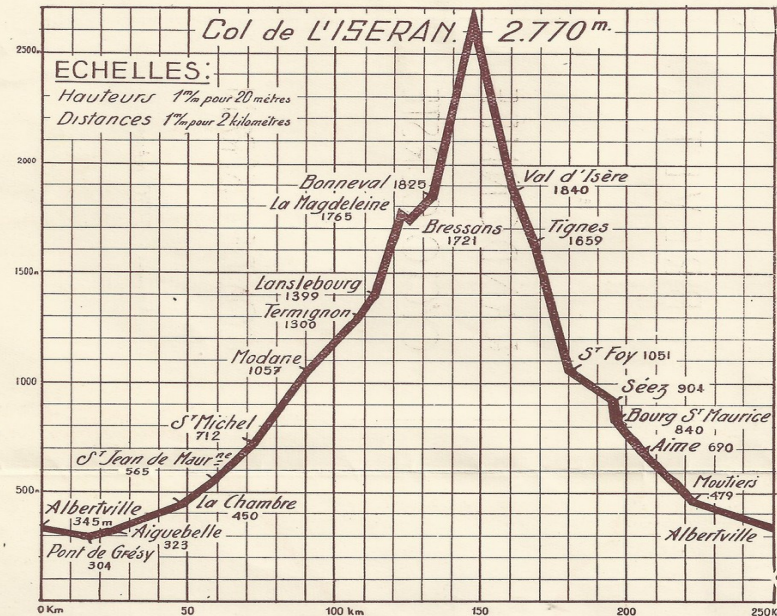
MONTEE DE L'ISERAN – 15 JUILLET 1951

*J'ai franchi à bicyclette
le Col le plus haut d'Europe*

BREVET
de la
RANDONNÉE
CYCLOTOURISTE
du
COL DE L'ISERAN

Altitude : 2.770 mètres

MONTEE DE L'ISERAN – 15 JUILLET 1951



Je soussigné, Président des Cyclotouristes Albertvillois, certifie que
 Monsieur Desebe Serge (C.T. aix)
 a participé à la Randonnée Cyclotouriste de l'Iséran le 15 juillet 1951
 comme Cyclotouriste et qu'il a franchi à bicyclette
 le Col le plus haut d'Europe.
 Cyclo-sportif : les 250 kms du parcours ont été effectués en



5ème GRIMPEE CYCLO-SPORTIVE DU MONT REVARD

26 AOUT 1951

Homologation faite à Aix-les-Bains, le 28 Août 1951

Chronomètres :
MM. MAILLET et LUMINET

Juges à l'arrivée :
MM. GIREL et PLANO

CATEGORIE 1 : HOMMES de 16 à 18 ans

ENGAGES : 26 — ARRIVANTS : 24

Ex-aequo

- 1 CRETIN René, 1 h. 06'02" (A.N. Capuche Grenoble) ; TENON Marcel, 1 h. 06'02" (V.T. Lyon).
- 3 CLOT Roger, 1 h. 06'32" (A.N. Capuche Grenoble).
- 4 DESCOTTES Lucien, 1 h. 08'54" (C.T. Chambéry).
- 5 CLAVEL Maurice, 1 h. 10'22" (S. C. Navis Grenoble).
- 6 GAGNIERE Georges, 1 h. 10'33" (A.N. Capuche).
- 7 HOFFMAN Jean, 1 h. 10'37" (individuel).
- 8 PICCIN Gilbert, 1 h. 14'29" (C.T. L. Annecy).
- 9 BERTRAND Georges, 1 h. 14'38" (T.C.C. Grenoble).
- 10 NOBILE Armand, 1 h. 16'16" (A. N. Capuche Grenoble).
- 11 MENECHEL Antoine, 1 h. 18'10" (C. C. A. Grenoble).
- 12 CROCE Claude, 1 h. 18'14" (V. T. Voiron).

Ex-aequo

13. TORRY Marcel, 1 h. 18'52" (T. C. C.-G.).
- HAUPIN Gérard, 1 h. 18'32" (A. N. Capuche).
- 15 MAGNIN Gérard, 1 h. 19'50" (C.T. Chambéry).
- 16 GODDEFROY Jacques, 1 h. 21'12" (C. T. Metz).
- 17 MATTA René, 1 h. 22'17" (C. T. Chambéry).
- 18 MOURAT René, 1 h. 24'51" (ind. Voiron).
- 19 SIMON Jean, 1 h. 25'20" (A. SE. B. Lyon).
- 20 FRIER Alain, 1 h. 26'38" (A. N. Capuche).
- 21 BERNARD Gabriel, 1 h. 30'23" (ind.).
- 22 CHOMAZ André, 1 h. 44'21" (C.T. Chambéry).
- 23 NATALI Georges, 1 h. 47'21" (C.T. Chambéry).
- 24 BEAUDOIL Jean, 2 h. 02'32" (S.C. Navis, Grenoble).

5ème GRIMPEE CYCLO-SPORTIVE DU MONT REVARO

26 AOUT 1951

CATEGORIE 2 : *HOMMES de 18 à 21 ans*

ENGAGES : 26 — ARRIVANTS : 24

- | | |
|--|---|
| 1 DREVET Robert, 1 h. 04'53" (A.N. Capuche, Grenoble). | 13 CHABERT Alfred, 1 h. 18'01" (ind.) |
| 2 MANGINI René, 1 h. 08'29" (Meyger Cyclo Grenoble). | 14 CARINO Jean, 1 h. 20'11" (G. C. A. Grenoble). |
| <i>Ex-aequo</i> | 15 VANEL Jacques, 1 h. 23'09" (C.T. A. Aix). |
| 3 GOBILLOT René, 1 h. 09'53" (A.N. Capuche). | 16 DOZ René, 1 h. 24'59" (G. C. A. Grenoble). |
| BOISSON Michel, 1 h. 09'53" (T.C. C.G.) | 17 MATHIEUX Roger, 1 h. 25'24" (P. T. Bourg-en-Bresse). |
| 5 RIOUX Lucien, 1 h. 11'34" (A. N. Capuche). | 18 CLAVEL Maurice, 1 h. 25'51" (A.N. Capuche). |
| 6 CLOT Georges, 1 h. 11'34" (C. T. Grenoble). | 19 PROTON André, 1 h. 29'47" (C.M. Pont Framboise). |
| 7 BOCQUET Georges, 1 h. 13'55" (ind.) | 20 COUTAZ André, 1 h. 37'26" (T. C. C. G.) |
| 8 GIANESSELLO Roger, 1 h. 15'17" (C. T. Aix). | 21 GUILLERMIN André, 1 h. 39'47" (A. N. Capuche). |
| 9 VAUGIEN Roger, 1 h. 15'22" (C.T. Chambéry). | 22 DE MENTHON Guy, 1 h. 40'29" (ind.) |
| 10 SIBILLAT René, 1 h. 17'02" (A. N. Capuche). | 23 DE MENTHON Pierre-Marie, 1 h. 43'45" (ind.) |
| 11 EYDAN Edmond, 1 h. 17'21" (C.C. A. Grenoble). | 24 GALLO Henri, 1 h. 49'13" (T. C. C. G.) |
| 12 GONNARD Michel, 1 h. 17'45" (C. C.A. Grenoble). | |

5ème GRIMPEE CYCLO-SPORTIVE DU MONT REVAR

26 AOUT 1951

CATEGORIE 3 : *HOMMES de 21 à 25 ans*

ENGAGES : 27 — ARRIVANTS : 22

- | | |
|---|--|
| 1 DESEBE Serge, 1 h. 08'12" (C. T. Aix). | 12 WILLEMAEKER Maurice, 1 h. 17'20" (U. C. Paris). |
| 2 BLANCHIN Yves, 1 h. 08'35" (C. T. Albertville). | 13 ARNOUD Roger, 1 h. 21'45" (C. T. Lyon). |
| 3 ROTA Hector, 1 h. 08'58" (C. T. Grenoble). | 14 PERROUD Narcisse, 1 h. 26'02" (C. T. Albertville). |
| 4 MOSSIERE, 1 h. 10'12" (A. C. T. Lyon). | 15 DURAND Jean, 1 h. 28'02" (P. T. Bourg). |
| 5 MUNOZ Vincent, 1 h. 10'40" (A.N. Lyon). | 16 CHENAVAZ Paul, 1 h. 30'22" (T.C. C.G.) |
| 6 MIQUET André, 1 h. 11'46" (C. T. Albertville). | 17 MAILLAND Jean, 1 h. 30'24" (ind.) |
| 7 BOURLET Paul, 1 h. 13'21" (Union Cycliste Paris). | 18 NCUYEN BinhDung, 1 h. 32'08" (C. T. Chambéry). |
| 8 CHABORD Paul, 1 h. 14'47" (C. T. Chambéry). | 19 VINCENT René, 1 h. 39'29" (V. C. Annecy.) |
| 9 BLANC Charles, 1 h. 15'52" V. T. Lyon. | 20 LAVOREL André, 1 h. 41'34" (V.C. Annecy). |
| 10 BRUN Jean, 1 h. 16'41" (C.T. Albertville). | 21 BOUKOSWKY Charles, 2 h. 06'22" (S. C. Navis, Grenoble). |
| 11 PAWLIKOFF Serge, 1 h. 16'57" (Tullins-Fures). | 22 VAN PARYS Pierre, 2 h. 08'23" (C. T. Chambéry). |

5ème GRIMPEE CYCLO-SPORTIVE DU MONT REVARO

26 AOUT 1951

CATEGORIE 4 : *HOMMES de 25 à 30 ans*

ENGAGES : 19 — ARRIVANTS : 17

- | | | | |
|---|---|----|---|
| 1 | BROSSE Aimé, 1 h. 07'52" (Les Avenièrès). | 10 | BODONE Raymond, 1 h. 28'26" (C. T. Chambéry). |
| 2 | SYLVA Germain, 1 h. 15'04" (C. T. Aix). | 11 | DEBERNARDY André, 1 h. 31'27" (C. T. Grenoble). |
| 3 | DUGIT Edouard, 1 h. 19'50" (C. T. Aix). | 12 | LANTERNIER Paul, 1 h. 31'34" (V. C. Annecy). |
| 4 | DAVID Jean, 1 h. 22'51" (S. C. Navis). | 13 | GENEVE René, 1 h. 34'18" (V. C. Annecy). |
| 5 | RIMEY NIEL Maurice, 1 h. 24'07" (C. T. Grenoble). | 14 | NEGRO Antoine, 1 h. 35'16" (C. T. Grenoble). |
| 6 | GIORDANO Roger, 1 h. 24'23" (T. C. C. G.) | 15 | BERTHAUD Maurice, 1 h. 56'44" (S. C. Navis). |
| 7 | ROUX Marcel, 1 h. 26'30" (T. C. C. G.) | 16 | ROUSSEE Edmond, 2 h. 08'24" (C. T. Chambéry). |
| 8 | BOGEY Albert, 1 h. 28'13" (C. T. Aix). | 17 | PICHOT Camille, 2 h. 21'48" (S.C. Navis). |
| 9 | BESSON René, 1 h. 28'13" (S. C. Navis). | | |

5ème GRIMPEE CYCLO-SPORTIVE DU MONT REVARO

26 AOUT 1951

CATEGORIE 5 : HOMMES de 30 à 35 ans

ENGAGES : 11 — ARRIVANTS : 9

- | | | |
|---|--|---|
| 1 | MARCONATO Ange, 1 h. 11'21''
(ind.) | (V. C. Annecy). |
| 2 | MAUCCI Alex, 1 h. 13'05'' (C. T. Chambéry). | 6 CHARLET Roger, 1 h. 28'26'' (V. C. Annecy). |
| 3 | DEPLANTE Marcel, 1 h. 14'56''
A. N. Capuche). | 7 MELCHIOR Maurice, 1 h. 31'06''
(C. T. G.) |
| 4 | BILLOUD Paul, 1 h. 15'29'' (C.T. Chambéry). | 8 MEUNIER Auguste, 1 h. 31'43'' (V. C. Annecy). |
| 5 | DALLEMAGNE Pierre, 1 h. 22'51'' | 9 MARTIN Georges, 1 h. 39'55'' (ind.) |

CATEGORIE 6 : HOMMES de 35 à 40 ans

ENGAGES : 9 — ARRIVANTS : 7

- | | | |
|----------------|--|---|
| 1 | GECELLE Jean, 1 h. 04'48'' (C. T. Grenoble). | 4 GRINAND Pierre, 1 h. 24'17'' (C. M., Pont Frambouze). |
| <i>Ex-æquo</i> | | 5 FOND Marcel, 1 h. 27'17'' (T. C. Lyon). |
| 2 | BURLE Fernand, 1 h. 17'50'' (T.C. C.G.) | 6 SPINELLI Henri, 1 h. 42'52'' (C.T. Chambéry). |
| | CHOUQUET-STRINGER Jean, 1 h. 17'50'' (C. T. Lyon). | 7 SUIZE François, 2 h. 14'36'' (C. T. Grenoble). |

5ème GRIMPEE CYCLO-SPORTIVE DU MONT REVARD

26 AOUT 1951

CATEGORIE 7 : *HOMMES de 40 à 50 ans*

ENGAGES : 7 — ARRIVANTS : 7

- | | |
|---|---|
| 1 VUILLERMET Jo, 1 h. 08'52'' (C. T. Grenoble). | 5 DARCHIEUX Gustave, 1 h. 30'03'' (C.T.G.). |
| 2 SOUGNIEZ Fred, 1 h. 17'50'' (C.T. Grenoble). | 6 DAGAND Célestin, 1 h. 32'55'' (C. A. Grenoble). |
| 3 QUIGLIERO Henri, 1 h. 20'13'' (S. C. Navis). | 7 THOMAS Louis, 1 h. 36'18'' (C.T. Chambéry). |
| 4 ROUSSEAU Max, 1 h. 25'40'' (T. C.C.G.). | |

CATEGORIE 8 : *HOMMES de 50 à 60 ans*

ENGAGES : 3 — ARRIVANTS : 2

- | | |
|---|---|
| 1 PERRIER Jo, 1 h. 37'16'' (C.T. Chambéry). | 2 PARMEGIANI Laurent, 2 h. 03'27'' (C.T. Chambéry). |
|---|---|

CATEGORIE 9 : *HOMMES au-dessus de 60 ans*

- | | |
|---|--|
| 1 BETEMPS Paul, 1 h. 37'35'' (C.T. Chambéry). | |
|---|--|

5ème GRIMPEE CYCLO-SPORTIVE DU MONT REVAR

26 AOUT 1951

CATEGORIE 10 : DAMES de 16 à 25 ans

ENGAGEES : 12 — ARRIVANTES : 11

- | | |
|---|--|
| 1 JEYMOND Mauricette, 1 h. 23'07'' (A.N. Capuche). | 7 GOBILLOT Odette, 1 h. 46'43'' (A. N. Capuche). |
| 2 DEBERNARDY Gabrielle, 1 h. 31'01'' (C.T.G.). | 8 LANTERNIER Germaine, 2 h. 00'22'' (V.C. Annecy). |
| 3 GRANGE Christiane, 1 h. 35'58'' (C. T. Chambéry). | 9 COMHAZ Lucette, 2 h. 11'52'' (C. T. Chambéry). |
| 4 MARTIN-COCHER Colette, 1 h. 37'31'' (C.T. Aix). | 10 COMTE Yvette, 2 h. 20'03'' (T.C.C. G.). |
| 5 URAGO Josette, 1 h. 38'54'' (A.V. A. Nice). | 11 BENETTI Marie, 2 h. 24'30'' (S.C. Navis). |
| 6 GIORDANO Yvonne, 1 h. 44'15'' (T.C.C.G.). | |

CATEGORIE 11 : DAMES de 25 à 35 ans

ENGAGEES : 8 — ARRIVANTES : 8

- | | |
|--|---|
| 1 CANON Marie-Antoinette, 1 h. 18'24'' (ind. Montluçon). (<i>Record général dames battu, ancien record : 1 h. 18'30'' « 1950 »</i>). | 4 BOUVIER Hélène, 1 h. 38'52'' (V. T. Lyon). |
| 2 LAMBERT Jeanne, 1 h. 25'00'' (C. T. Chambéry). | 5 ROUX Marie-Louise, 1 h. 44'15'' (T. C.C.G.). |
| 3 BAILLY Andrée, 1 h. 28'17'' (A.C. T. Lyon). | 6 BERTHAUD Jacqueline, 1 h. 48'33'' (S.C. Navis). |
| | 7 ROUX Françoise, 1 h. 49'20'' (T.C. C.G.). |
| | 8 CHENAVAZ Arlette, 1 h. 50'50'' (T.C.C.G.). |

5ème GRIMPEE CYCLO-SPORTIVE DU MONT REVARO

26 AOUT 1951

CATEGORIE 12 : TANDEMS HOMMES tous âges

ENGAGES : 3 — ARRIVANTS : 3

- | | |
|---|---|
| 1 ROUTENS Jo - FOURMY René, 1 h. 14'42'' (C.T. Grenoble). (<i>Record général battu, ancien record : 1 h. 27'21'' « 1949 »</i>). | 2 JASSERAND - DEBERNE, 1 h. 16'28'' (C.T. Grenoble). |
| | 3 PERROUD Jean - PICOT François, 1 h. 39'40'' (C.T. Aix). |

CATEGORIE 13 : TANDEMS MIXTES de moins de 60 ans

ENGAGES : 1 — ARRIVANTS : 1

- | |
|--|
| 1 RICHEL et Mme, 1 h. 31'20'' (C.T. Lyon). |
|--|

CATEGORIE 14 : TANDEMS MIXTES plus de 60 ans

ENGAGES : 4 — ARRIVANTS : 4

- | | |
|--|---|
| 1 VANEL Georges et Raymonde, 1 h. 16'58'' (A.N. Lyon). (<i>Record général battu, ancien record : 1 h. 18'35'' « 1950 »</i>). | 2 DE ANDREISS Gustave et Jeanne, 1 h. 20'14'' (E.C. Marseille). |
| | 3 FERRAND Georges et Lucienne, 1 h. 29'47'' (V.S. Mâcon). |
| | 4 FONTENETTE et Mme, 1 h. 34'38'' (U.C. Paris). |

5ème GRIMPEE CYCLO-SPORTIVE DU MONT REVARO

26 AOUT 1951

CATEGORIE 15 : BICYCLETTES DE COURSE de 18 à 25 ans

ENGAGES : 11 — ARRIVANTS : 11

- | | |
|---|---|
| 1 CLIER Roger, 1 h. 04'56" (T.C.G. Grenoble). | 6 ROBERT Michel, 1 h. 13'15" (T.C.C.G.). |
| 2 CLIER Marcel, 1 h. 09'25" (T.C.C.G.). | 7 ZAMBON Ginno, 1 h. 16'54" (A.C. Aix). |
| 3 VALLIER Georges, 1 h. 12'24" (T.C.C.G.). | 8 NEULENGER Henri, 1 h. 18'03" (C.T.L. Annecy). |
| 4 BERNARD André, 1 h. 12'27" (ind.) | 9 MARET Michel, 1 h. 32'00" (Randonneurs du Léman). |
| 5 BARDIN Adrien, 1 h. 12'41" (V.T. Lyon). | 10 CINO Vincent, 1 h. 32'00" (ind.). |
| | 11 DUPUIS Marcel, 1 h. 34'45" (C.T. Chambéry). |

CATEG. 16 : BICYCLETTES DE COURSE au-dessus de 25 ans

ENGAGES : 7 — ARRIVANTS : 7

- | | |
|--|--|
| 1 ROTA Franck, 1 h. 03'26" (C.T. Grenoble). (<i>Meilleur temps de la journée, record général battu. Ancien record : 1 h. 03'38" « 1950 »</i>). | 4 PARAVY Jean, 1 h. 20'50" (C.T. Chambéry). |
| 2 ROUX Félix, 1 h. 09'25" (T.C.C.G.). | 5 BARRIERE André, 1 h. 21'40" (C.T. Chambéry). |
| 3 NYFFENGER Albert, 1 h. 14'34" (Randonneurs du Léman). | 6 BARRIERE Fernand, 1 h. 24'40" (C.T. Chambéry). |
| | 7 MARIO Bruno, 1 h. 34'53" (ind. Aix). |

5ème GRIMPEE CYCLO-SPORTIVE DU MONT REVAR

26 AOUT 1951

CHALLENGES

1 — *CHALLENGE DU COMITE DES FETES DE LA VILLE D'AIX-LES-BAINS*
(cinq meilleurs temps des quinze premières catégories)

1 AMIS DE LA NATURE GRENO-
BLE (section Capuche), 5 h. 38'24".

2 CYCLOTOURISTES GRENOBLOIS
5 h. 48'54".

3 CYCLOTOURISTES CHAMBE-
RIENS, 6 h. 06'37".

4 CYCLOTOURISTES D'AIX-LES-
BAINS, 6 h. 21'36".

5 TANDEM CYCLO CLUB GRENO-
BLOIS, 6 h. 32'34".

5ème GRIMPEE CYCLO-SPORTIVE DU MONT REVARD

26 AOUT 1951

2 — CHALLENGE DU SYNDICAT DES HOTELS MOYENS ET RESTAURATEURS D'AIX-LES-BAINS (plus grand nombre d'arrivants).

- | | |
|--|--|
| 1 C.T. CHAMBERY, 25 points. | 14 VELO SPORT MACON, 2 points. |
| 2 T.C.C. GRENOBLOIS, 20 points. | 15 EXCELSIOR CLUB MARSEILLE, 2 points. |
| 3 C.T. GRENOBLOIS, 17 points. | 16 A.C.T. LYON, 2 points. |
| 4 A.N. GRENOBLE-CAPUCHE, 15 points. | 17 P.T. BOURG-EN-BRESSE, 2 pts. |
| 5 S.C. NAVIS GRENOBLE, 10 points. | 18 C.M. PONT FRAMBOUZE, 2 pts. |
| 6 C.T. AIX-LES-BAINS, 9 points. | 19 C.T.L. ANNECY, 2 points. |
| 7 VELO-CLUB ANNECY, 8 points. | 20 C.T. METZ, 1 point. |
| 8 VELO TOURISTE LYON, 4 points. | 21 A.V.A. NICE, 1 point. |
| 9 CYCLOTOURISTES LYON, 4 pts. | 22 T.C. LYON, 1 point. |
| 10 C.T. ALBERTVILLE, 4 points. | 23 V.T. VOIRON, 1 point. |
| 11. UNION CYCLISTE PARISIENNE, 4 points. | 24 A.S.E.B. LYON, 1 point. |
| 12 AMIS DE LA NATURE LYON, 3 points. | 25 MERGER CYCLO GRENOBLE, 1 point. |
| 13 RANDONNEURS DU LEMAN GE-NEVE, 2 points. | 26 C.T. TULLINS-FURES, 1 point. |

5ème GRIMPEE CYCLO-SPORTIVE DU MONT REVARD

26 AOUT 1951

- 3 — *CHALLENGE DU MONT-REVAR*D (trois meilleurs temps des 16^{me} et 17^{me} Catégories) : 1^{er} T.C.C. GRENOBLOIS, 3 h. 23'46" — 2^{me} C.T. CHAMBERY.
- 4 — *CHALLENGE DES CYCLES BACHELARD* (meilleur temps des 15 premières catégories) : GECELLE Jean (C.T. Grenoblois), 1 h. 04'48".
- 5 — *COUPE DU LAC DU BOURGET* : Mlle CANON Marie-Antoinette (Montluçon), 1 h. 18'24".
- 6 — *PLAQUETTE RECORD* (meilleur temps de la journée) : ROTA Franck (C.T. Grenoble), 1 h. 03'26".
- 7 — *MEDAILLE DE LA CHAMBRE SYNDICALE DU CYCLE DE SAINT-ETIENNE* : BETEMPS Paul (C.T. Chambéry), 65 ans.

PARIS BREST PARIS 1951

PARIS-BREST et RETOUR 1951

organisé par l'AUDAX CLUB PARISIEN
sous le patronage du Journal "l'EQUIPE"

Monsieur et Cher Camarade,

Comme suite à votre demande d'engagement pour le brevet de 1.200 kms que notre Club organise du 5 au 9 Septembre sur le parcours PARIS-BREST-PARIS, nous avons l'avantage de vous informer que vous êtes inscrit avec le N° 308

Nous vous rappelons que vous devez vous présenter le 5 Septembre de 9h. à 12h. ou de 14h. à 18h. dans la cour du Journal "l'EQUIPE", 10, Faubourg Montmartre, pour satisfaire aux opérations de pointage de votre machine et la munir d'une plaque numérotée.

Voici la liste des adresses des contrôles fixes où vous pourrez vous procurer, à vos frais, du ravitaillement, consistant surtout en viandes froides, laitages, fruits, boissons chaudes, mais aussi des repas chauds si vous faites un arrêt prolongé. Un grand nombre de ces hôtels seront susceptibles de vous loger, le cas échéant:

DEPART	Tél. AUT: 22-58	Café-Brosserie "AUX TROIS OBUS" Porte de Saint-Cloud
DREUX	Tél. 203	Restaurant du BEFFROI, 12, Pl. Metzeau
MONTAGNE	Tél. 36	Café de FRANCE, 21, Pl. de la République
PRE-EN-PAIL	Tél. 35	Hôtel de NORMANDIE
LAVAL	Tél. 8-09	Restaurant "LES ROUPIERS", 96, Rue de Bretagne
RENNES	Tél. 32-56	Hôtel-Restaurant "LE BOURDAIS", 2, Av. du Mail
LAMBALLE	Tél. 1.37	Café-Restaurant "A LA TOUR D'ARGENT" Place du Béloir
GUINCAMP	Tél. 62	Hôtel de l'AVENUE
MORLAIX	Tél. 1.78	Hôtel du POULIET
BREST	Tél. 15-75	Hôtel des VOYAGEURS, Avenue Clémenceau

En attendant le départ, veuillez croire, Monsieur et Cher Camarade, à nos sentiments sportifs les plus cordiaux et dévoués.

PARIS BREST PARIS 1951

1951

DEJEBE

Paris - Brest - Paris

308

AUDAX-CLUB-PARISIEN

CE QUE FUT LA RANDONNÉE PASCALE 1952

Par M. Massonnat , chef de groupe .

Ce samedi 12 avril , la puissante voiture piloté par Pierre Dalmais démarre vers 5h20 du matin de l'avenue de Tresserve et nous emmène dare-dare à Vif (à 17 kms au sud de Grenoble) où nous arrivons vers 7 heures . Rencontre à Vif , de Germain et Desèbe qui , partis à une heure du matin , en vélo portent à six la taille de notre groupe (Pierre , Michel , Perroux , Desèbe , Germain et moi-même) ...Nulle traces de Parmier que nous retrouverons plus loin .

Dans la fraîcheur du matin , nous apprêtons les vélos et , une fois l'auto au garage , nous nous lançons dans les premières rampes qui mènent à Monestier-de-Clermont . Le petit peloton se désagrège et je mène devant Desèbe et Germain qui se ressentent des fatigues de leur pédalée nocturne . Court casse-croûte à Monestier , passage du col du Fau et des multiples bosses qui précèdent la Croix-Haute . Un écriteau nous signale la traversée du pont provisoire lancé par le génie lors de l'éboulement qui se produisit sur cette route, et les planches gémissent sous le poids de nos vélos ...

CE QUE FUT LA RANDONNEE PASCALE 1952

Peu après Chelles , commence la vraie montée du col et , peinant dans les rampes assez fortes , nous ne pouvons résister , Perroux et moi , à l'attrait d'un camion auquel nous nous accrochons pendant deux kilomètres environ . Desèbe rétrograde sérieusement et nous trouvons plus loin Parmier qui n'avait pas pris la peine de nous attendre à Vif . Le col de la Croix-Haute est atteint , notre retard sur l'horaire est sérieux et les deux champions Dalmais et Mantel qui nous ont précédés ne croient plus possible d'atteindre le but de cette première étape : Castellane .

Tous regroupés , nous nous lançons dans la descente , le vent nous gêne et à St Julien-de-Beauchêne , nouvel arrêt et restauration copieuse . La servante a déjà l'accent provençal et cela nous comble d'aise . De nouveau en selle , après bien des efforts , voici Aspres , Serres, Laragne et la curieuse ville de Sisteron . La journée s'écoule à travers quelques gouttes , et rafales de vent et , vers 5h 30 , nous arrivons à Digne où s'effectue la distribution des calendriers , le choix d'un hôtel pour la nuit après avoir raclé sans peine le menu de carême d'un restaurant voisin .

CE QUE FUT LA RANDONNEE PASCALE 1952

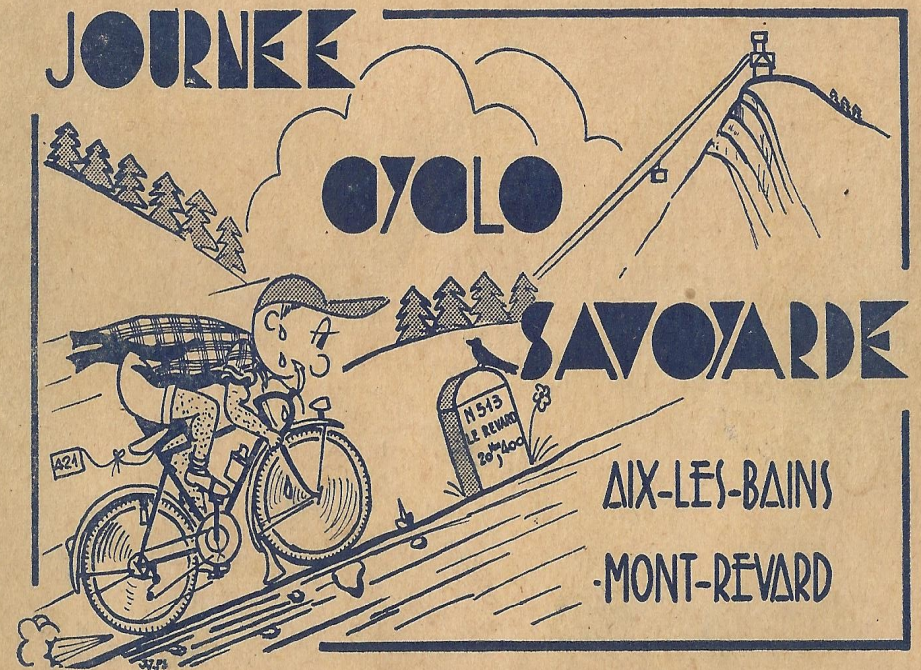
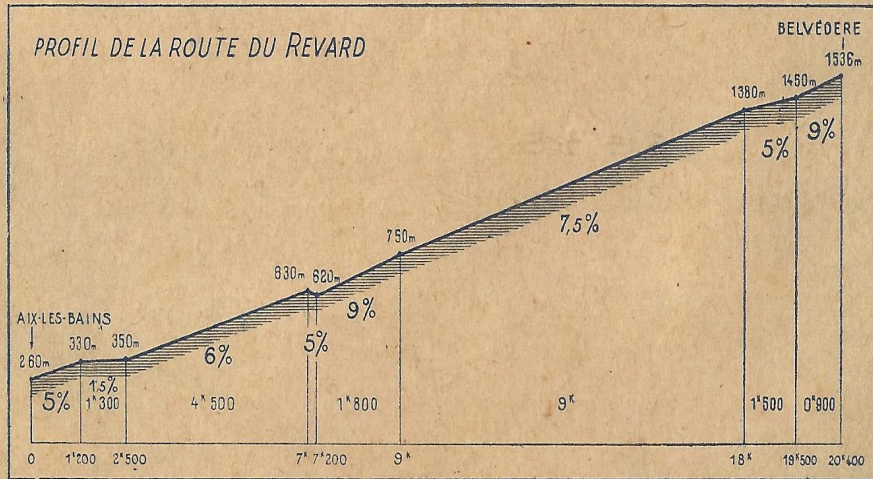
Le lendemain , jour de Pâques , de bonne heure nous prenons la route Napoléon et par les pittoresques cluses de Chabrières nous gagnons Barrême . Mon genou droit me donne du souci et malgré un massage effectué par notre pharmacien diplômé Perroux , c'est , isolé , que j'aborde le col des Lèques , fort pittoresque ; passage de gorges dans un tourbillon de vent , paysage aride et sauvage , voici le sommet . Superbe descente sur Castellane où nous nous restaurons et arrivée sensationnelle de Fanton qui s'est offert le luxe d'être à nos trousses depuis samedi 9 heures ...

L'après-midi , sous un ciel de feu , nous nous engageons dans les gorges du Verdon en empruntant la route de droite , délaissant la Corniche Sublime qui nous demanderait trop de temps , nous réservant cela pour plus tard ...Arrivée au terme d'une longue montée au Point Sublime , au nom évocateur , qui nous laisse béats d'admiration , sauf , bien entendu , Pierre , de plus en plus difficile à contenter quant aux choix des sites . Par une route admirable , nous gagnons Moustiers Ste Marie , curieux village où les « coup de fusil » doivent être nombreux et nous arrivons à Puimoisson où nous décidons de passer la nuit au seul hôtel de l'endroit . Emoi de Mantel qui , ayant perdu son appareil photo , réquisitionne une voiture et le retrouve à Moustiers , fort heureusement , grâce à la probité d'une jeune fille du pays .

CE QUE FUT LA RANDONNEE PASCALE 1952

Histoire sans suite grave , heureusement ...à moins que...l'on ne sait jamais ! .
Repos bien gagné , repas copieux et lits bien accueillants où Fanton se croit être Samson écartant les piliers du Temple , et ne réussit qu'à être le héros d'une intense rigoladeTroisième jour , n'ayant aucun égard pour ma rotule , allure vive et désordonnée à travers les champs de lavande et le paysage bosselé de la Haute-Provence . Nous nous retrouvons sur la route de Sisteron mais par un ciel pur cette fois , et après un court arrêt dans cette cité , dans une circulation intense , nous arrivons à Serres où nous nous restaurons . Parmier , rechignant à faire une seconde fois la Croix-Haute , prend le train , Pierre laisse entrevoir cette possibilité , puis se ravise et c'est alors la longue montée du col , avec deux sociétaires en moins , Desèbe étant , dans Digne disparu la veille . Une fois de plus mon genou ne me permet pas de « recoller » et c'est en solitaire que je franchis le col . Dans la fraîcheur du soir , le Mont Aiguille étincelle sous les feus du soleil couchant et après la plongée sur Vif , je rejoins le groupe « automobile » à 4 h . Notre fidèle « 203 » nous conduit à Grenoble où un petit vin blanc nous fait oublier nos peines et sur la nationale de Chambéry , nous doublons Germain et , plus loin Fanton , que nous encourageons moralement . Il fait nuit et c'est sous le ciel constellé que nous arrivons à Aix , fatigués , affamés , mais enchantés des trois jours que nous venons de vivre et bien décidés à « remettre ça » dans un proche avenir

MONTEE DU REVARD 1959



MONTEE DU REVARD 1959

CES CONSEILS TU SUIVRAS...

Sportif, tu défendras
Les couleurs de ton club, vaillamment
Au départ, gonflé tu seras,
Muscles, moral et pneus durement.

Accrocheur tu seras,
Ne te laissant distancer un instant,
Sur le vélo tu resteras
Ne mettant pied à terre un moment.

Le grand plateau te fatiguera !
Passe le petit conçu spécialement.
La sueur te laissera
Parfaitement indifférent.

A l'observatoire, tu arriveras
En sprintant, évidemment.
Vers le comptoir, tu t'élanceras
Pour te rafraichir avidement.

Au sommet, tu jouiras
Du grand air, pleinement,
Le paysage récompensera
De tes efforts, magnifiquement.

Dans l'assistance, tu retrouveras
Tes amis venus aimablement.
Au rendez-vous tu reviendras,
L'année prochaine, fidèlement.

...ET CET INSIGNE TU AURAS



Monsieur le Président des Cyclotouristes d'Aix-les-Bains,
à l'honneur de décerner le présent

Diplôme de Grimpeur

à M^r DESEBE Serge
de la Société C.T. Aix les Bains
qui a effectué les 20 km. 400 et les 1276 mètres d'élévation de la 13' GRIMPÉE

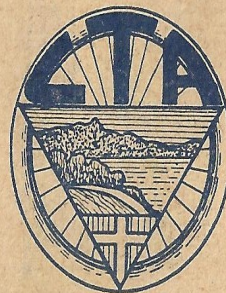
DU MONT-REVAR, en 1 H. 21 m. 37 s.

Catégorie 4 Classement 11

Aix-les-Bains, le 30 août 19 59

Le Président des C. T. A.

C. C. Bert



Document Souvenirs



DÉPARTEMENT
DE LA SAVOIE

MAIRIE
D'AIX-LES-BAINS

Aix-les-Bains, le 29 décembre 1960.

Le MAIRE d'AIX-les-BAINS

à Monsieur le PRÉSIDENT
des CYCLOTOURISTES AIXOIS

Monsieur le Président,

Les Editions du Forum, 37, rue de l'Université, PARIS (7^e), ont entrepris la publication du REPERTOIRE GENERAL DES CLUBS SPORTIFS DE FRANCE, véritable livre d'or du sport, dans lequel figureront tous les renseignements indispensables, classés par disciplines sportives, départements et villes, sur les Fédérations, Ligues et Clubs.

M. Maurice HERZOG, Haut Commissaire à la Jeunesse et aux Sports, a montré l'intérêt qu'il attachait à cet ouvrage, en lui accordant son patronage.

Pour faciliter ce travail, je vous serais obligé de bien vouloir me renvoyer, dûment remplis, avant le 15 janvier 1961, les deux imprimés joints.

Je vous en remercie d'avance,

Et vous prie d'agréer, Monsieur le Président, mes sentiments distingués.

Le MAIRE :

Pour le Maire,
L'Adjoint délégué

A. Aveinier



A. AVEINIER

Reçu le 13/1/61

LES ANNEES PASSENT



Photos au fil des ans....



ASPRES-SUR-BUECH 1983



GOURDON 1983



ARDECHE 1984



LE POUZIN juillet 1984



LA TOUR DU PIN 1986



NIERDERHASLACH 1986



A.G. AU REVARD 1989



BEAUJOLAIS 1989



MONTEE DU REVARD 1990



MONTBRUN –LES-BAINS 1990



MONT AIGUAL 1991



FONCINE-LE-HAUT 1992



CROZANT 1995



PRES-RIANTS BREVET 1997



LA GRAND COMBE 1997



CREUX DE LACHAT 1999



TELETHON 2009





Aix
les bains



cyclotouristes aixois



Ventoux
21-22-23 Août
2010

RAID D'ETE DANS LE ROANNAIS 2011



AIX -LE JURA- ROANNE-AIX 2011



SAINT SAUVE 2011



SICILE 2012



VIRADES DE L'ESPOIR 2012



DIJON 2013



VERCORS 2013



RANDONNEE DES ECUREUILS 2014



TUCHAN 2014



VOGUË 2014



VOGUË 2014



LAMOURA 2014



LAMOURA 2014



Montage : André PENET

FIN

Credits Photos Collectifs