



CLUB DES CYCLOTOURISTES AIXOIS

F.F.C.T n° 5773 RNA : W732003709 N°SIREN : 441171428

HISTORIQUE DE LA SOCIETE



Fondée le **27 décembre 1934** (insertion au journal officiel le **15 janvier 1935**) par messieurs **Rampin Lucien** et **Mudry Joseph** aidés de **Charles Cusin** et **Claudius Massonnat**. L'activité sera réduite jusqu'en 1941 (une douzaine de membres), année où, sous l'impulsion des **Sulpice, Filiberti et Girel**, elle ne devienne celle du regroupement, de mise au point et de reprise d'activité malgré les circonstances peu favorables en ces temps troublés.

1942 sera l'année de l'action durant laquelle la société vit intensément par des sorties plus recherchées, des conférences et des comptes rendus vivants. En revanche les trois années suivantes les effets de l'occupation vont réduire considérablement le rayon d'action des randonnées et seule une poignée de « mordus » continue à faire vivre le club. En **1946** l'activité reprend peu à peu pour arriver à la **saison 1947 qui est une des plus belles de la société**, elle participe à toutes les manifestations organisées aussi bien sur le plan régional que national. Les deux groupes touristes et randonneurs voient chaque dimanche une trentaine de membres effectué les parcours inscrits au calendrier. Mrs **Dalmais et Girel** réalisent à chacune de ces sorties des courts-métrages de films amateurs qui sont ensuite montés et titrés pour être projetés au siège social. Ces projections qui ont lieu chaque mois sont très goûtées des sociétaires. Le cyclotourisme prenant forme, notre société se devait d'avoir son épreuve aussi **cette année-là, elle créa la « Grimpée Cyclo-sportive du Mont Revard »** qui pour un coup d'essai fut un coup de maître, puisque ce ne seront pas moins de 150 cyclistes qui s'élanceront le 22 juin sur les 20,400 kilomètres du parcours à la lutte avec le chronomètre.

1948 a été qualifiée par tous de saison très brillante. Les C.T.A. remportent au mois d'août les challenges de la ville de Genève à l'occasion du rallye des jeux de cette ville. Le groupe cyclo-muletier réussit de nombreuses traversées de cols muletiers aussi bien dans les Alpes de Savoie que dans celles du Dauphiné. Toutes ces sorties sont filmées permettant un montage d'une durée de projection de 20 minutes. La deuxième « Grimpée du Revard » a toujours autant de succès.

La saison **1949** qui sera une parfaite réussite se déroule sous la responsabilité d'un tout jeune président du nom de **J.J Wisler**. Afin de mieux faire connaître les cols savoyards les C.T.A. créent une nouvelle épreuve purement cyclotouriste dénommée « **Randonnée de Savoie** » passant successivement par les cols du Revard, de Plainpalais, du Frêne, de Tamié, des Aravis et de Leschaux. Elle permet un magnifique circuit long de 231 kilomètres pour un dénivelé d'environ 4000 mètres.

A partir de **1950** commence la longue présidence de **B. Filiberti** qui est l'auteur d'un magnifique calendrier de luxe de 32 pages illustrées de clichés photos et humoristiques (il est en possession du club grâce à Mr Girel fils, suite au don des archives de son père, secrétaire du club à l'époque). Les sorties au programme de la saison sont suivies régulièrement par une bonne partie des cinquante membres licenciés que compte les C.T.A. Au mois d'août, 34 sociétaires prennent part à la journée Vélocio de St Etienne, la plus grande épreuve de cyclotourisme de France et y enlèvent le challenge de cette manifestation. Pendant les onze années de sa présidence qui vont suivre, lui et les autres dirigeants continueront l'organisation des mêmes épreuves avec surtout au mois de juin la mythique « Montée du Revard » et ils iront toujours au « Rallye du Salon de Genève » qu'ils remporteront deux années de suite **en 53 et 54**.

La cause et les raisons nous étant inconnues nous ne saurons jamais pourquoi à la fin du mois de septembre 1961 nous n'avons plus aucune nouvelle du club, alors que les gros titres des journaux au mois de juin de cette année-là annonçaient la reconduction évidente de la « Montée du Revard » en **juin 1962** C'est à l'initiative de Mr **Norbert Beysson** quinze ans plus tard mois pour mois, en **septembre 1976** qu'une demande de création d'une section « cyclotouriste aixois » en préfecture de la Savoie se fit. Il en fut le premier président par la force des choses avant de « laisser la main » le 02 décembre à Mr **Henri Lapierre** Ce dernier voulant remettre au goût du jour l'épreuve emblématique de notre club et organiser la 16^{ème} Montée du Revard a été obligé de s'affilier à l'U.F.O.L.E.P, la F.F.C.T, intraitable la lui interdisant de par ses statuts.

Nous y resterons quand même seize ans jusqu'en 1993, malgré le « clash » de l'Assemblée Générale du **14 décembre 1981** où la double affiliation UFOLEP avec soit F.S.G.T. soit F.F.C.T. a été refusée par une large

majorité (sur 64 votants, 10 seulement l'ont été pour la F.F.C.T) déclenchant par là-même le départ de tous nos licenciés « fsgtistes ». Ils partiront enrichir l'effectif des clubs environnants.

Heureusement grâce à cette affiliation non seulement nous pouvions organiser notre « Montée du Revard » avec la bénédiction de la municipalité mais encore créer d'autres épreuves chronométrées et en l'espèce sur l'initiative de Mr **Eugène Wagner** notre « Gentleman » (course en couple, hommes, femmes ou mixte). Il fut organisé de **1977 à 1984** (à partir de 1981 il prit le nom d'Eugène Wagner en son souvenir suite à son décès fin septembre 1980) et ne survécut pas au départ d'Henri Lapière qui aura donné la bonne impulsion du renouveau. Grâce à lui nous fîmes une inoubliable « descente » sur Nice en quatre étapes en **1983** et entre autres un souvenir marquant d'un début juillet **1984** aux Vans dans le sud de l'Ardèche. A la fin de cette dernière, ne souhaitant pas renouveler sa présidence, la place sera laissée à **Georges Pegaz-Hector** qui donnera son rythme de croisière au club avec à son bilan la découverte à vélo par deux fois de la Bretagne honorant par là notre jumelage avec les cyclotouristes de la ville de Landivisiau. Avec lui nous passerons, pour notre sortie annuelle, de la semaine du début juillet comme celle en Alsace en **1986** à celle du « pont de l'Ascension » à la découverte de la Drôme en **1987**, du Vaucluse en **1990** et de la Lozère en **1991**.

Lui aussi, ayant estimé qu'il avait fait son temps, laissera fin **1991** la présidence à **Michel Huard** qu'il convaincra de changer de fédération pour assainir une situation parfois intenable entre UFOLEP et F.F.C.T. C'est donc avec cette dernière qu'il continuera le rythme du calendrier de ses prédécesseurs, en **mai 1992** nous fera découvrir le Jura, à nouveau les Vans en Ardèche en **1993**, les Hautes-Alpes à Chorges en **1994**, nous emmènera à Guéret dans la creuse pour entériner un jumelage de fait avec les Guérétois en **1995**. Puis suivront en **1996**, les Bouches du Rhône avec Istres, en **1997** ce sera St Jean du Gard. C'est en **1998** que nous recevrons les Guérétois à Aix-les-Bains pour le pont de l'Ascension avec comme clin d'œil du destin leur hébergement au premier siège social du club d'après guerre à l'Hôtel de la Mère Michaud. Cette même année nous ferons une grande première : la participation du club à la Semaine Fédérale à Charleville-Mézières dans l'Ardenne française où ce début août fut caniculaire. Parti sur sa lancée il nous fera encore découvrir le Luberon à Murs en **1999**, la Haute-Loire aux Estables en **2000** et enfin l'Indre et les étangs de la Brenne autour de sa capitale de Mézières-en-Brenne en **2001** avant selon ses dires redevenir : « un simple cyclo » et laisser en fin d'année **2001**, la place à son vice-président en la personne de **Jean-Pierre Mongellaz** toujours en place, qui sur la même lancée, en **2002** nous emmena en Drôme provençale à Rémuzat où pour bien arroser son baptême de président deux jours de pluie à verse sur trois nous attendaient !!. Changement de climat l'année suivante pour notre sortie annuelle de 10 jours en Corse. Ce séjour fut une réussite et les décors grandioses nous firent oublier en ce mois de juin **2003** le début de la canicule. L'année suivante en nous faisant monter à la frontière belge à Haybes il prit un risque mais le temps fut clément comme en **2005** en Emilie-Romagne italienne à Pinarela di Cervia, banlieue nord de Rimini où des hôteliers cyclistes furent aux petits soins pour nous.

En 2006 il reviendra aux « fondamentaux » avec la découverte de l'Aveyron profond à Pont-les-Bains entre Rodez et Marcillac et persistera en **2007** à la découverte cette fois du Volvestre et sa capitale Rieux située dans le grand sud toulousain. Un peu de Méditerranée en **2008** à La Londe-les-Maures, pour l'année suivante avec la F.F.C.T. écumer l'Alsace à Obernai, également sous ses hospices.

En 2010 nous verra à nouveau franchir une frontière, celle d'Espagne pour gagner Cambrils en Costa del Sol plus à notre portée

En 2011 nous serons, à l'invitation de Jean-Paul en son roannais d'adoption, à Commelle-Vernay.

2012 nous emmènera au-delà des mers, en Sicile, dans le cadre du jumelage de notre ville avec celle de Milena.

En 2013 nous sillonnerons la Bourgogne depuis Corcelles-les-Monts à deux pas de Dijon.

Pour les 80 ans du club en **2014**, Jean-Pierre, toujours fidèle au poste, maintenant secondé par son frère Michel, compte nous faire découvrir un autre pays viticole, les Corbières, depuis le village de Tuchan. Comment ne pas y voir le symbole de longévité de notre club, quand on sait que dans la vallée contigüe de Tautavel vivait « Homo erectus » il y a de çà 450 mille ans.

En 2015, retour trois ans après dans l'est dijonnais pour finir l'exploration des campagnes de la capitale bourguignonne à partir de Saint Apollinaire. Vient l'année olympique (Rio de Janeiro).

En 2016 qui non seulement nous verra aller découvrir en trois jours la région du Ventoux à Buis les Baronnies au printemps et les vendanges à Saint Jean d'Ardières en plein Beaujolais début septembre sans oublier la semaine début mai à la découverte du Lot à Saint Denis de Martel, mais surtout c'est cette année que notre club va atteindre la consécration. En effet pour notre quatre-vingt deuxième année, nous avons «assumé» le projet fou d'organiser le Tour de France cyclotouriste, cent cinquante personnes à gérer au départ et à l'arrivée et une logistique en conséquence. Nos «anciens» cités plus haut auraient été fiers de nous quand on pense que c'est un club de quarante cyclos bénévoles qui a pu mener à bien ce grand «barnum »

L'année 2017 nous verra retourner en Sicile toujours dans le cadre de notre jumelage avec Milena avec cette fois la découverte de sa partie «phénicienne» via Trapani, Marsala et grecque via Agrigente, Raguse et Syracuse pour finir à Milena comme en **2012**.

En 2018 nous retournerons une semaine en Espagne début mai à Peniscola. Retour « au pays »

En 2019 découvrir la Lozère à Naussac-le-Lac du 15 au 22 juin. C'est moins de quinze jours plus tard que nous apprendrons le décès de Norbert Beysson restaurateur moderne de notre club (voir ci-dessus) en septembre création d'une structure jeune (Point Accueil Jeunes), gérée par les Initiateurs Franck CORBANI et Michel MONGELLAZ .

2020 sera l'année qui nous aura le plus fait penser à la dernière guerre mondiale avec ses confinements et ses quinze jours de couvre-feu. Autant dire que toutes nos sorties club (excepté le 07 mars), ainsi que celles des randonnées du club et extérieures ont toutes été annulées. Heureusement nos sorties de milieu de semaine de mi-mai à fin octobre ont pu par petits groupes avoir lieu. Autant dire que l'année 2021 ne pourra revenir à la normal qu'après la mise au point d'un vaccin contre ce satané Coronavirus, traître et insaisissable, appelé « SARS-COV-2 ». Ce n'est pas un mais plusieurs vaccins traditionnels ou dit à « A.R.N. Messagers ». LE POINT ACCUEIL JEUNE devient ECOLE FRANCAISE DE VELO et prend son envol avec une forte participation (15 jeunes et 10 éducateurs). Le club prend une nouvelle dimension et devient formateur du fait de l'école cyclo. En fin d'année la crise sanitaire voit le club obligé de faire son assemblée générale par vote électronique. **Jean Pierre MONGELLAZ** après 20 mandats quitte la présidence du club, son frère **Michel** lui succède après un vote à l'unanimité du bureau. Une page glorieuse du club se tourne, une nouvelle s'ouvre. Le club se trouve à l'aube d'une nouvelle histoire.

2021, sera le début d'un retour à une vie presque normale entre masque et Pass-Sanitaire qui nous a permis d'organiser une semaine dans les Vosges à Raon-la-Plaine du 25 mai au 1^{er} juin, à la découverte entre autres de Raon-l'étape, du col du Donon et de Baccarat, sans oublier la visite du terrible camp de concentration du Struthof déjà visité en 1986 etc.

Cette année le club a montré une autre image puisque les premiers kilomètres de la sortie officielle de l'année s'est faite avec les jeunes de l'Ecole Française de Vélo.

2022

